

同志社大学フォーミュラプロジェクト
ご支援者様

令和5年12月28日

同志社大学フォーミュラプロジェクト

12月活動報告

師走のころ、皆様におかれましてはますますのご清栄のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご支援、ご配慮を賜り、心より御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUFPP）の12月の活動についてご報告させていただきたく存じます。

現在は、今年度の大会でより良い成績を得られる車両製作に向け、設計段階が終了し、製作段階へと進んでおります。大会へ向け、これからも真摯に取り組んでいきたい所存でございます。

2023年の1年間も無事活動を行うことができました。当プロジェクトは、スポンサー企業様・個人支援者様のご支援、並びにご協力により活動を進めさせて頂いております。寛大なご支援を快くして下さいます、企業の皆様方、先生方、並びにOB・OGの皆様へ深く御礼申し上げます。今後とも何卒、よろしくお願い申し上げます。

1. スポンサー様



D.U.F.P. 同志社大学フォーミュラプロジェクト
2024年度御支援頂いたスポンサーの皆様



HIROMITSU 株式会社 ヒロミツ製作所



Kawasaki
Let the Good Times Roll



HORIBA
Explore the future



































































































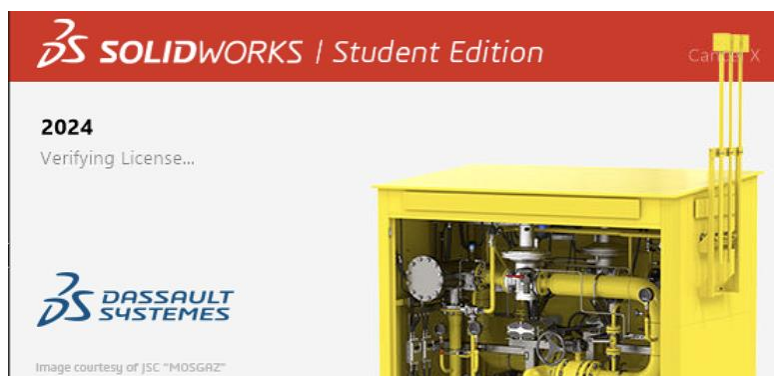


Doshisha Univ. Formula Project

ソリッドワークス・ジャパン株式会社様

ソリッドワークス・ジャパン株式会社様より SOLIDWORKS Student Premium 2024 のライセンスのご提供を頂きました。弊チームでは、SOLIDWORKS を使用して車両の 3D モデルを作成しております。これからもこの CAD ソフトを活用し、よりよい車両を目指して活動に注力したいと考えております。

また、2024 年の卓上カレンダーもあわせて提供していただきました。大会に向けたスケジュール管理に活用させていただきます。



住友電装株式会社様

住友電装株式会社様より、電装パーツのご支援を頂きました。ご支援いただいたパーツは今年度のハーネス製作に使用させていただきます。信頼性と整備性が高いハーネスになるよう製作に邁進していきたいと存じます。



2 活動報告

溶接講習会開催

12月6日に株式会社ヒロミツ製作所様に来校していただき、溶接講習を行っていただきました。弊チームは鉄パイプをフレームに使用しており、その効率的、かつ正確性と信頼性の高い溶接方法をご教授頂きました。デモンストレーションを交えながら非常に詳しく説明していただき、弊チームのフレーム班の技術力が格段に向上いたしました。2024年の初春に行われますフレーム溶接に向け、これからも研鑽を積んでいきたい所存です。



車両の重量計測

12月9日に株式会社共和電業様に来校していただき、昨度車両の重量計測を行いました。お貸しいただいた重量計は四輪の重量を常時出力する機能があり、弊チームのアライメント担当者はその利便性に感激いたしました。重心高も無事に測定ができ、本年度の設計の一つの指針として活用していきたく考えております。

またカレンダーと手帳、ボールペンをいただきました。学生フォーミュラはスケジュールの管理が重要ですので、大変うれしく思っております。ご支援に感謝申し上げます。



DR3 開催

12月16日にデザインレビュー3（DR3）を行いました。



弊チームでは、毎年3～4回のDRを開催しており、各回にOB・OGの皆様に参加していただいております。DRでは、メカニク面におきましては、設計方針のズレや、設計思想、並びに製作方法の妥当性などの評価や講評をいただいております。チームマネジメント面におきましては、予算やスケジューリングなどの評価や講評をいただいております。このようにチームを多面的に評価して頂くことで、よりレベルの高い車両やチームに成長できるのではないかと考えております。

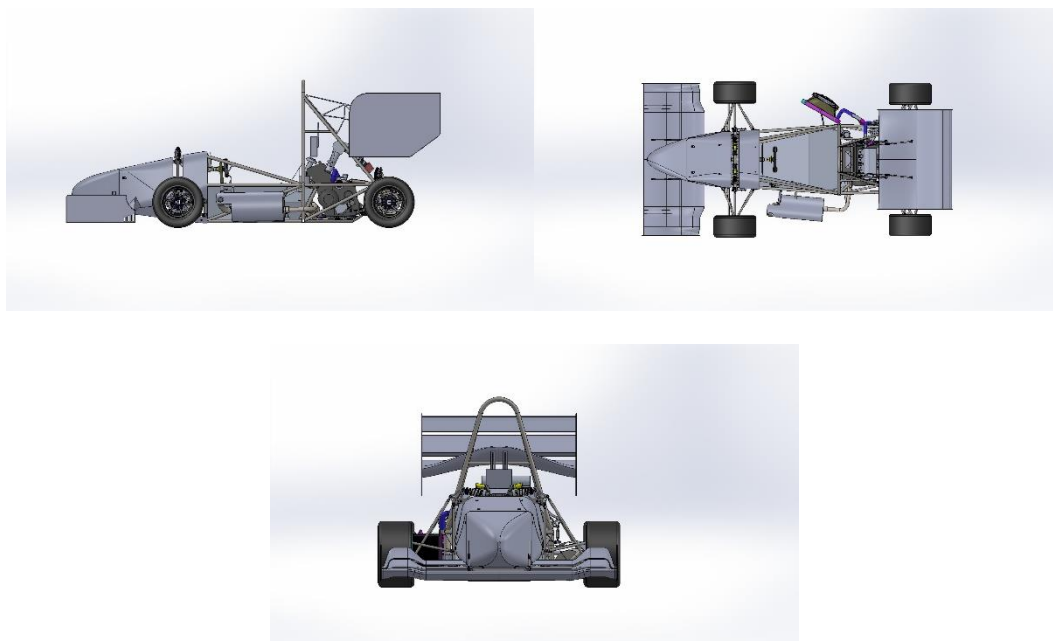
今年度は下記に示します表の通りに各DRの到達目標を設定しております。

DR	開催時期	到達目標
1	10月中旬	各パーツに対する要求・目標性能の設定
2	11月中旬	第1回全体設計終了
3	12月中旬	設計完成

今回のDR3では、設計凍結にむけて各班が作成した暫定部品の妥当性とオールアッセの確認をしていただきました。弊チームな12月27日を設計の完了日と設定しております。頂いたフィードバック通りに、よりよい設計に注力してまいります。

オールアセンブリの完成

12月27日に予定通り設計が完了いたしました。各班が提出したパーツデータより、下記に示しますオールアセンブリも完成いたしました。また、オールアセンブリを基に、干渉チェックも無事終了いたしました。



本年度の車両はホイールを BRAID 社製から OZ 社製に変更いたしました。それに伴い、ホイール締結方法がセンターロック方式となったため車両足回りに大幅な変更が生じました。そのため干渉チェックを入念に行うことで、信頼性を確保することができました。

3 今後の活動予定

1月7日～ 車両製作準備及び製作開始

4 最後に

9月から開始致しました設計期間も12月を持ちまして無事に終了し、1月からは製作期間へと移行いたします。全体でのスケジュール管理を徹底するとともに、各班の綿密なコミュニケーションを行い、スケジュール通りに車両完成まで活動していきたい所存です。

2023年の1年間もこの様に活動できましたことは、一重に皆様の寛大なご支援とご協力のおかげでございます。私たちの「より良い車両を作りたい、機能性に優れ、信頼性が高い車両をつくりたい」という願いを具現化できる日々が、如何に恵まれているかを痛感した1年でした。この活動の、正解がないからこそその困難さと、そうであるからこそその楽しさや面白さに浸る日々はチームメンバーにとって一生の思い出でございます。

重ね重ねではございますが、弊チームの活動にお心を砕いて下さいました皆様に心より感謝申し上げます。まだまだ未熟なチームではありますが、来たる2024年も大会に向け、真摯に車両に向き合っていきたいと存じます。これからも何卒よろしくお願い申し上げます。

同志社大学フォーミュラプロジェクト (DUFPP)

24project 総務・エアロ担当

巽 恵美理 (Emily Tatsumi)

〒610-0394 京都府京田辺市多々羅都谷 1-3

同志社大学

URL : <http://dufp.racing>

Team E-mail : 18dufp@gmail.com

Personal E-mail : cgsh0092@mail4.doshisha.ac.jp
