

同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

令和5年3月5日

同志社大学フォーミュラプロジェクト
2月活動報告

早春の候の候、貴社におかれましては、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUFPP）の2月の活動についてご報告させていただきます。

現在、当プロジェクトではスポンサー企業様・個人支援者様の御支援・御協力により活動を進めており、今年度の大会にてより高い成績を獲得するための車両を作り上げるべく、設計製作を行っております。

そして、多大なるご支援していただいております企業の皆様、先生方、OBの皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。

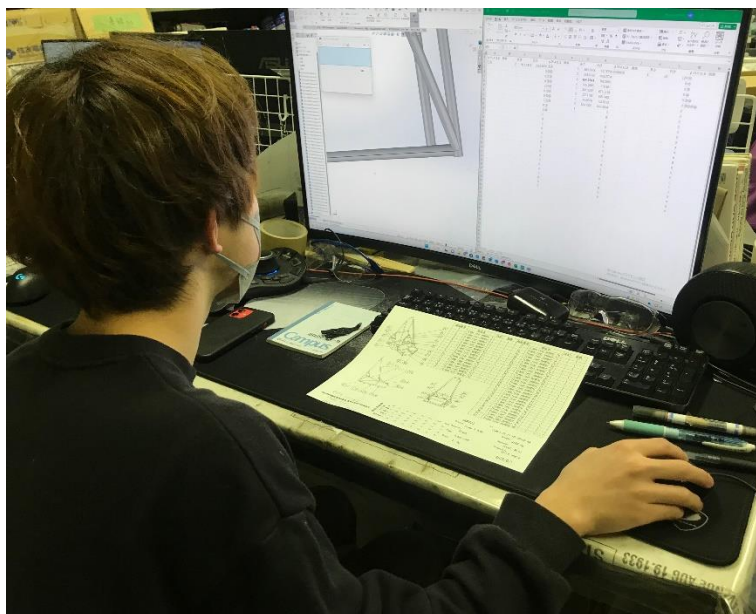


図1. 図面作成の様子

1. スポンサー様

石原ラジエーター工業所様

石原ラジエーター工業所様よりラジエーターを支援していただきました。

作年度大会にて使用したラジエーターは、コアが塞がっており、冷却性能が低下していたと考えられるため、オーダーメイドのラジエーターを製作されている石原ラジエーター工業所様により、製作して頂きました。

この度は支援していただき、誠にありがとうございます。



図 2. 支援していただいたラジエーター

株式会社江沼チェーン製作所様

株式会社江沼チェーン製作所様よりエンジンと駆動輪をつなぐローラチェーンをご支援いただきました。この度は支援していただき、誠にありがとうございます。



図 3. 支援していただいたローラチェーン

株式会社 神戸製鋼所様

株式会社 神戸製鋼所様よりアルミ素材を支援していただきました。3月23日の自立に向け、フロントハブの製作に使用させていただきます。

この度は支援していただき、誠にありがとうございます。

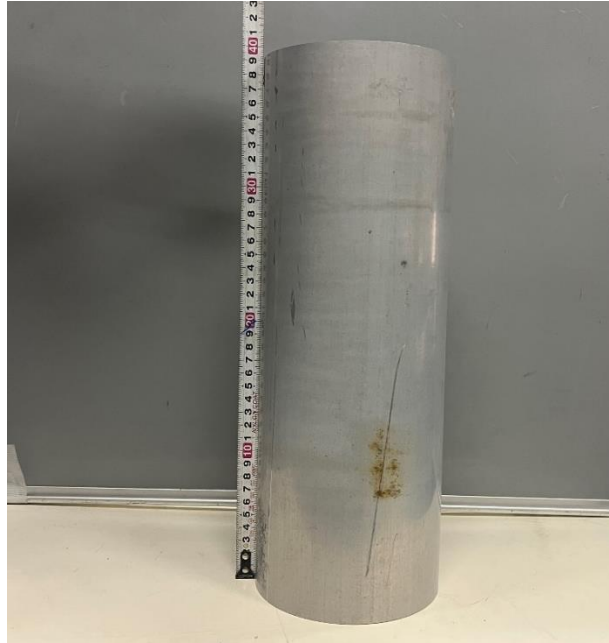


図 4. 支援していただいたアルミ素材

株式会社ジーエス・ユアサ テクノロジー様

株式会社ジーエス・ユアサ テクノロジー様よりバッテリーをご支援いただきました。
車両の軽量化のため、昨年度までに使用していたバッテリーよりも重量が軽いバッテリーを提供していただきました。
弊チームをご支援いただき、誠にありがとうございます。

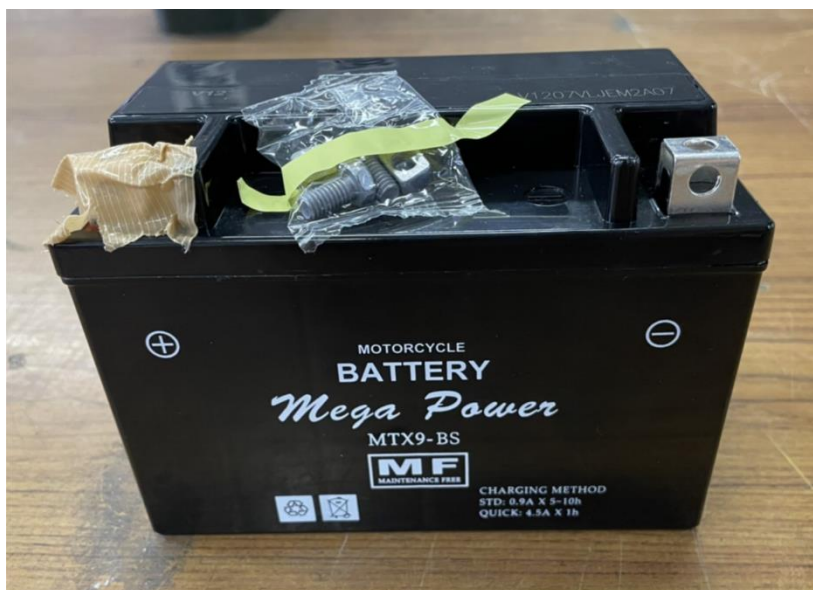


図 6. 支援していただいたバッテリー

株式会社ミスミグループ本社様

株式会社ミスミグループ本社様が going 行っておられる「ミスミ学生ものづくり支援」に、弊社チームが支援団体として選ばれ、ミスミグループ様を取り扱っているボルト等の製品を支援していただきました。車両製作において欠かせないボルトやナットの他に、電装部品やワイヤーストリッパーといった工具類も支援していただきました。

この度は支援していただき、誠にありがとうございます。



図 7. 支援していただいた製品

積水化成工業株式会社様

積水化成工業株式会社様よりフォーマックをご支援していただきました。

フォーマックは剛性に優れたアクリル系樹脂を発泡した白色の板状硬質発泡体であり、CFRP サンドイッチパネルの芯材として使用いたします。

この度は、支援していただき誠にありがとうございます。

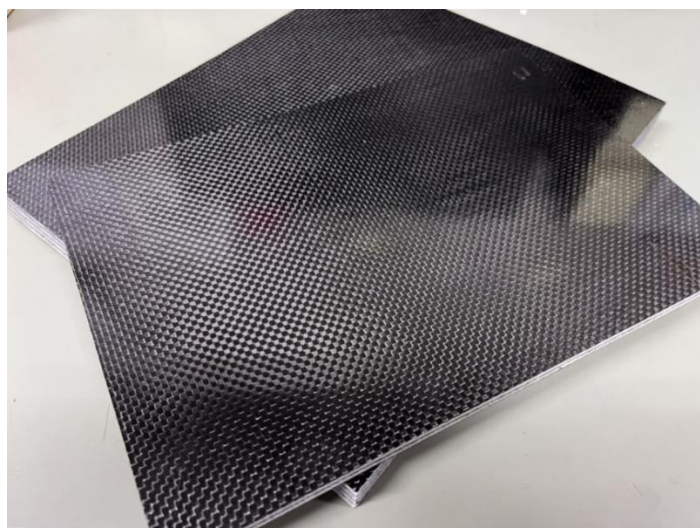


図 8. 支援していただいたフォーマック

有限会社日双工業様

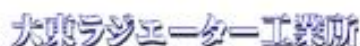
有限会社日双工業様よりエンジンのヘッドカバーのマグネシウム加工をしていただきました。弊チームは、3月後半にてエンジン始動ができるよう、加工して頂いたヘッドカバーを使用し、現在エンジン始動の準備をしております。

この度は、支援していただき誠にありがとうございます。



図9. 加工して頂いたエンジンのヘッドカバー

スポンサー様一覧



2. 活動報告

図面完成

コスト審査にて提出する図面が完成いたしました。複数人での図面チェックや先輩方からの助言を頂くことで、昨年度の図面よりも寸法等の必要事項の不足がないように努めました。

また、11月に行われた静的交流会での他大学の発表により、弊チームは、電装部品に関する図面が上位のチームに比べて、不足していることが分かったため、ワイヤーハーネスの図面を昨年度の図面よりも詳細に作成する等、昨年度よりも「図面を見るだけで製作できる」ことを意識し、電装部品の図面作成を致しました。

車両製作

3月23日の自立に向けて、フレームやサスペンションの製作を行っております。

サスペンション

アームやベルクランク等の製作をしました。

一回生にNC旋盤等の工作機械の使用方法や注意事項を教えながらの製作となりました。また、昨年度のサスペンション製作の経験を活かして、製作日程を組んだことにより、時間に余裕を持って製作することができ、昨年度よりも安全に取り組むことができました。

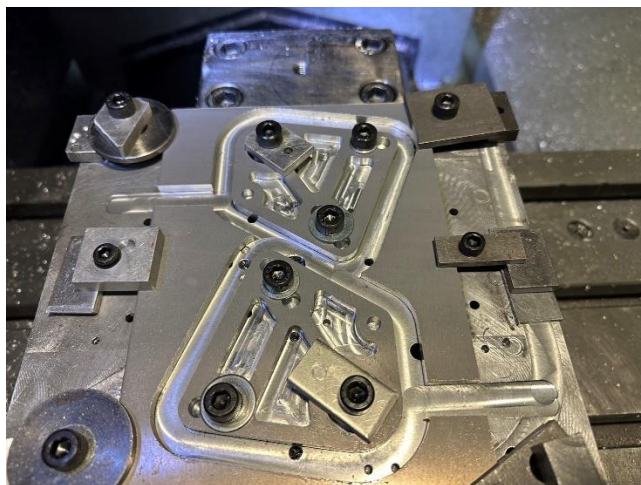


図 10. NC 旋盤を用いたベルクランクの製作



図 11. 完成したベルクランク

また、サスペンションアームとの干渉を確認するため、ダミーアップライトの製作を行いました。



図 12. フライス盤を使用して端面処理をする様子

3. 今後の活動予定

3月～ 車両製作

3月23日 自立

4. 最後に

製作を進めるにつれ、自分たちが設計した車両が形となっていき、車両を走行させることへの期待と不安が込み上げてきます。

3月23日に予定される自立と4月23日に予定されるシェイクダウンに向けて、チーム一同、車両製作に尽力いたします。

スポンサー様をはじめ、ご支援・ご協力くださる皆様に引き続き、感謝申し上げます。今後ともよろしく願いいたします。

同志社大学フォーミュラプロジェクト (DUFPP)
23project 総務・フレーム担当 真山 彩葉子

〒610-0394

京都府京田辺市多々羅都谷 1-3 同志社大学

URL : <http://dufp.racing>

E-mail : cgug4041@mail4.doshisha.ac.jp
