

同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

令和3年2月3日

同志社大学フォーミュラプロジェクト
12月、1月活動報告

晩冬の候、貴社におかれましては、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUFPP）の12月、1月の活動についてご報告させていただきます。現在、当プロジェクトでは、弊学学生支援センターから1月13日以降の正課外活動の許可をいただきました。ですので、1月13日以降は、活動制限はあるものの活動場所での活動を交えつつスポンサー企業様・個人支援者様の御支援・御協力により活動を進めており、今年度の大会でより高い成績を獲得するための車両を作り上げるべく、設計製作を行っております。そして、多大なるご支援していただいております企業の皆様、先生方、OBの皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。

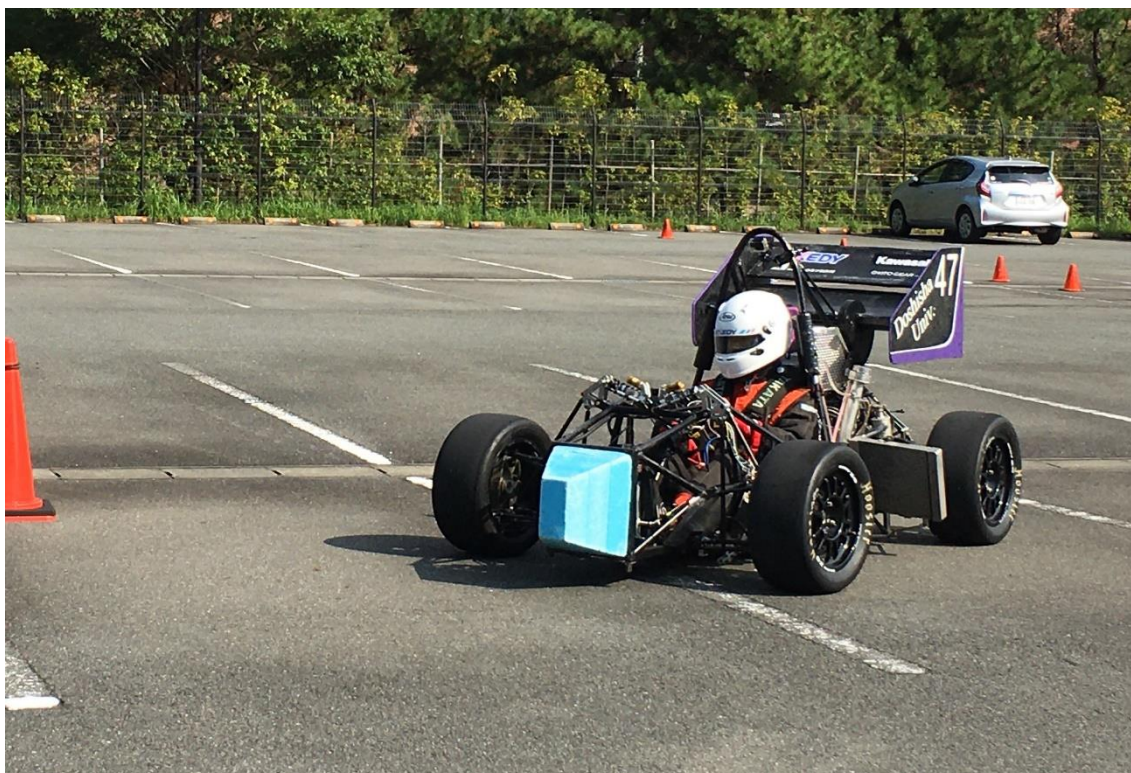


図1. 前回車両での北門走行会の様子

1. 活動報告

DR3 の開催

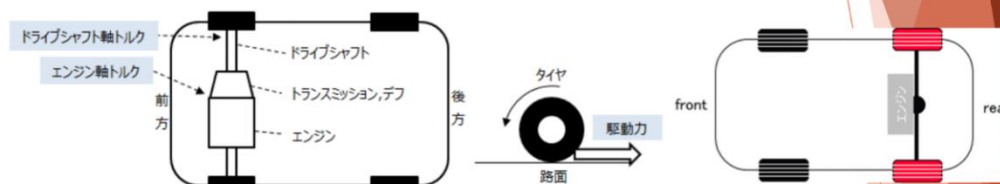
12月20日(日)にオンラインで第3回デザインレビューを行いました。班ごとに設計を進め、現在の設計の改良点や問題点、課題点を発表し、その改善方法について話し合いました。年末の多忙な時期にも関わらず、多くのOBの方々が出席してくださり、とても有意義な意見を頂きました。ここでの意見を元に、最後のデザインレビュー、DR4に向けて最終設計を固めていきました。

1 回生説明会

1回生に所属する班を決めてもらうために、班説明を行いました。各々の班が自分の班の魅力や存分に語り、自分の班に入るとどのようなことができるかをアピールすることで、1回生の方々が班を選ぶ際の参考になれたと思います。1回生の班を決めることで、今後は1回生も交えての活動をしていきます。

エンジンの役割・仕組み

- ▶ エンジンは車の動力を生み出す機関



- ▶ エンジンの力は軸力(回転させる力=モーメント)で評価され、機械工学ではトルクと呼ばれる。

つまり、**トルクが大きいエンジン**「**パワー**(加速力)があるエンジン

図2. 説明会で使用したパワーポイントの一部

DR4 の開催

1月17日（日）にオンラインで第4回デザインレビューを行いました。設計凍結のための確認を行い、OBの方々から設計の最終チェック、オールアッセの確認、それに伴う懸念点等をいただきました。ここでいただいた改良点を踏まえて、設計凍結を完了させていきたいと思えます。

オールアッセ

12月から段階的にオールアッセを行なっていきました。オンラインでのみの活動だったため、互いの意思疎通には苦労しましたが、なんとか無事に完成することができました。今後は製作の方にも力を入れていく予定です。

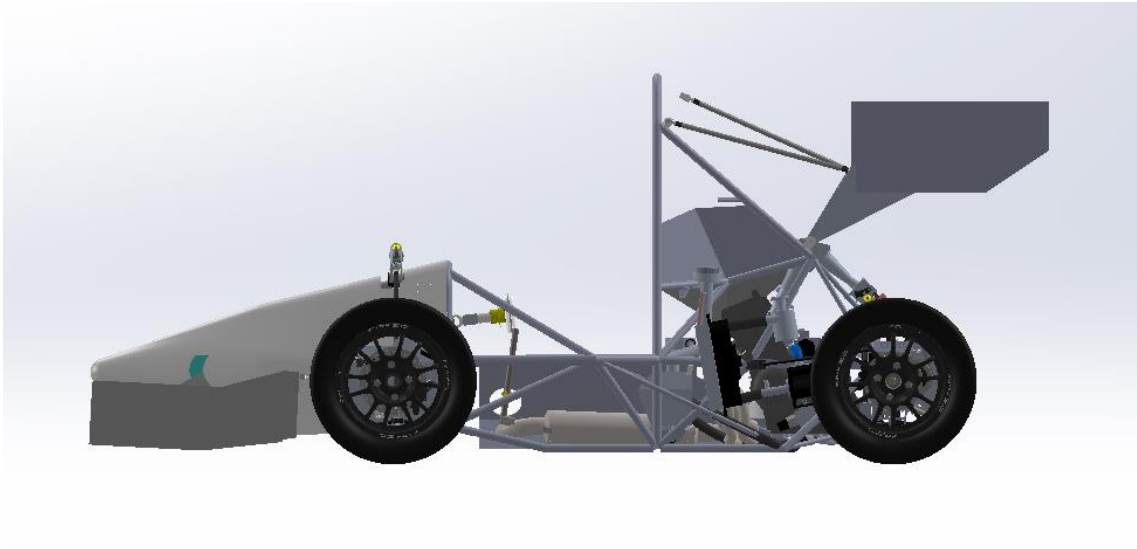


図 3.オールアッセの完成

2. スポンサー様

和光ケミカル様からオイル類や整備用品、NOK 株式会社様からカレンダーのご支援をいただきました。

ご支援、誠にありがとうございます。大切に使用させていただきます。



図 4. 和光ケミカル様よりご支援頂いた品々

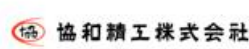


図 5. NOK 株式会社様よりご支援頂いた品々

スポンサー様



大東ラジエーター工業所



同志社大学 機械系学科
教職員・非常勤講師の皆様
DUFF OB・OG会の皆様

3. 今後の活動予定

2月1日 製作開始
2月5日 H鋼材設置

4. 最後に

年末の同志社大学の活動規制により、思うように活動ができなかったため、今回は活動報告をさせていただく事が出来ず、大変申し訳ございません。

設計が終わるとともに春休みに入り、本格的に製作の時期に入ろうとしています。各班予定をたて、可能な限りオンラインによって生じた遅れを取り戻すよう努力を続けています。

また、新型コロナウイルスの感染者の増加に伴い、1月13日に京都府含め2府5県で緊急事態宣言が出されました。

そのため弊サークルの活動にも再び制限がかかるのではないかと不安はありますが、今の情勢に気を配りつつ、今自分たちにできることをチーム全体で最大限に考え、より良い車両を製作するために日々邁進して参ります。

今後とも御支援・御協力をよろしくお願い致します。

同志社大学フォーミュラプロジェクト (DUFPP)
2021年度プロジェクト総務 多田 淑貴

〒610-0394

京都府京田辺市多々羅都谷 1-3 同志社大学

URL : <http://dufp.racing>

E-mail : cgud4090@mail4.doshisha.ac.jp
