

同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

令和2年 1 月 8 日

同志社大学フォーミュラプロジェクト
12月活動報告

新年明けましておめでとうございます。旧年中は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUF）の 12 月の活動についてご報告させていただきます。現在、当プロジェクトではスポンサー企業様・個人支援者様の御支援・御協力により活動を進めており、今年度の大会でより高い成績を獲得するための車両を作り上げるべく、設計を行っております。そして、多大なるご支援していただいております企業の皆様、先生方、OB の皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。



写真1.北門走行での様子

1. 活動報告

デザインレビュー3

12月14日(土)に学内で、第3回デザインレビューを行いました。各班ごとに設計を進め、CADで作成した部品を全てアッセンブリし、干渉が無いかなど、問題点や課題点を発表し、その改善について話し合いました。また、製作に入る前に必要な準備や購入予定の部品等も、全員で再確認致しました。

エンジンダイナモ

12月17日にエンジンダイナモが設置され、試運転も行いました。今後、当ダイナモを使用して性能を理解することでよりエンジンの性能を生かした車作りを目指して頑張る予定です。



写真2. エンジンダイナモ

北門走行

12月15日(日)に北門で走行を行いました。本年度走行のドライバーは全員未経験であるために、ドライバーの車両感覚や速度感覚をより明確に掴み、慣れる練習を例年より多く行っております。3人の学内OBさんが参加してくださり、マシンに関する助言を頂いたり、またマシンの写真などを撮影して頂きました。



写真3. 北門走行での様子



写真4. ドライバーの様子

堀場製作所様への大会報告

12月18日（火）に堀場製作所様へ 2019年度大会結果、2020年度活動方針のご報告のために伺いました。様々なご意見をいただき、多くのことを吸収することができました。また、案内して頂いた工場やラボは、とても興味深く、面白く感じました。大変貴重な場を設けてくださり、ありがとうございました。この活動報告を基に今後も活動に尽していく所存ですので、ご支援・ご指導の程、よろしくお願い致します。



写真 5. 堀場製作所様びわこ工場

デザインレビュー

12月26日に堀場製作所の松浦様にご来校頂きました。エンジンを始め、ダイナモの有効的な活用方法、その他さまざまな分野について助言やご教示頂きました。ご指摘頂きました点に関しましては、今後改善に努めて参ります。多くの大変貴重なご意見ありがとうございました。今後ともご指導のほどよろしくお願い致します。

2. スポンサー様

株式会社住友電装様より、配線、コネクタ等の支援品を頂きました。ご支援、誠にありがとうございます。2月前半から製作を本格化させますため、大切に使用させていただきます。



写真 6. ご支援頂いた品々

スポンサー様



3. 今後の活動予定

以下の通りでございます。

その他につきましては、分かり次第ご連絡させていただきます。

01/07	株式会社川崎重工業様への報告会
01/19	設計凍結予定
02/15	製作本格化

4. 最後に

現在は、設計がほぼ終わり、製作の時期に入ってきております。各班できるところから作業を着実に進めております。また、静的審査についても各リーダーが少しずつですが、年明けから取り組み始めました。2020年度は2019年度よりさらに高みを目指し、より良い車両となるよう鋭意努力して参ります。本年もご支援・ご協力をよろしくお願い致します。

同志社大学フォーミュラプロジェクト
2020年度プロジェクト 総務班 南 梨子
〒610-0394
京都府京田辺市多々羅都谷 1-3 同志社大学
URL : <http://dufp.racing>
E-mail : cguc5040@mail4.doshisha.ac.jp
