同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

平成 30 年 4 月 1 日

同志社大学フォーミュラプロジェクト

3 月活動報告書

早春の候、ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUFP）の 3 月の活動について報告させていただきます。現在、当プロジェクトではスポンサー企業様・個人支援者様の御支援・御協力により活動を進めており、全日本学生フォーミュラ大会でより高い成績を獲得するための車両を作り上げるべく、設計を行っております。そして、多大なるご支援していただいております企業の皆様、先生方、OB の皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。

Fig.1 チームメンバー集合写真

1．活動報告

フレーム及びその他部品の製作

設計が終了し、本格的に製作段階に入りました。

製作精度や作業効率などにおいて、昨年度の反省を活かしながら多くの方のご指導のもと、自分たちが設計した車両の完成させることに尽力してまいります。

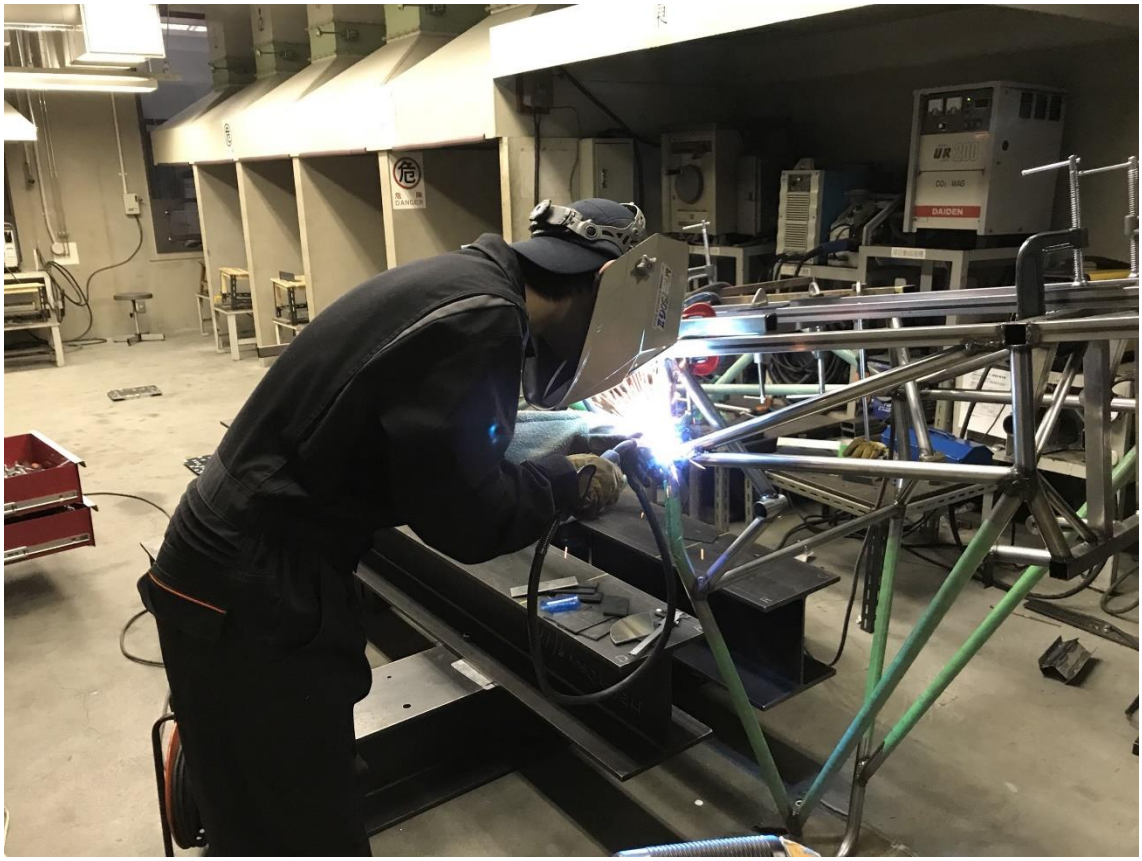

Fig.2　フレーム製作

GT- SUITE 講習会

3 月 8,9 日(木)は、横浜にて今年度からご支援を頂いている株式会社 IDAJ 様の製品「GT-SUITE」の講習会

「GT-SUITE 入門 流体基礎編」

「GT-SUITE 入門 エンジンモデル編」

に参加しました。

エンジン関係の設計をする上で、これまではパーツごとに性能評価をしていましたが、こちらのソフトウェアを使用することでエンジン関係の全てのパーツを組み合わせた状態で総合評価することが可能になり、精度の高い解析結果を得られるとともに設計の効率化とマシン性能向上が期待できます。

様々な機能があり、それらを活用できるよう今回の講習会では基本的なところから応用的なところまで学びました。

GT- SUITE の中で、それぞれの操作の意味や解析手順、計算の仕組みなど、とても丁寧に教えていただき、新しいことを知るという中で楽しみながら、とても充実した時間を過ごすことができました。

今後もこのソフトウェアを活用しながら車両開発、性能向上に向けて活動してまいります。

講習会に参加させていただき、株式会社 IDAJ 様に御礼申し上げます。

Fig.3 GT- SUITE 講習会場

Doshisha Univ.
D.U.F.P.
Formula Project since 2002

溶接講習会

3月9日(金)は、株式会社ヒロミツ製作所の方に同志社大学にて溶接講習会を開いていただきました。

昨年末に活動報告を行った際、株式会社ヒロミツ製作所の方から溶接講習会開催のご提案を頂き、この度実現しました。

昨年度は溶接に苦戦したこともあり、この講習会でチーム全体が大きく成長しました。溶接に関して、プロの方から直接ご指導頂くのは初めてで、多くのことを学ぶことができました。

この講習会で吸収したことを大切にし、今後の製作に活かしていきます。

ご多忙の中、講習会を開いてくださった株式会社ヒロミツ製作所様にお御礼申し上げます。

Fig.4 溶接講習会の様子

月例会

3 月 10 日(土)にチームの 3 月度月例会を開催いたしました。
現在の作業の進捗を中心に発表しました。
OB の方、先生方から、予定の見積もりの詰めの甘いところ、春休み終了後の静的へ向けてのアドバイス、ご指摘いただきました。
貴重なご意見をありがとうございました。

Fig.5 月例会　集合写真

D.U.F.P.15 周年パーティー(同志社大学今出川キャンパスにて)

3 月 17 日(土)に同志社大学今出川キャンパスにて D.U.F.P.15 周年パーティーを開催いたしました。同日に藤井教授謝恩会も開催し、15 周年の歩みや今年度、昨年度の活動報告を先生方、OB・OG の方々に行いました。

Fig.6 パーティー記念撮影

学生フォーミュラ報告会(株式会社エクセディ本社にて)

3 月 20 日(火)は株式会社エクセディ様の学生フォーミュラ報告会に参加しました。この報告会には弊チームだけでなく、多くの学生フォーミュラチームが参加され、様々な情報をこの報告会にて共有することができました。

また、この報告会に併せて株式会社エクセディ様の技術や施設も拝見する機会もあり、とても充実した時間を過ごすことができました。

このような会に呼んでいただき、ありがとうございました。

Fig7.株式会社エクセディ様の本社

Doshisha Univ.
D.U.F.P.
Formula Project since 2002

自動車開発製作セミナー走行実習編(鈴鹿サーキット)

自動車技術会主催のドライバー講習会に参加しました。
車の運転に慣れていない者でも、とても丁寧にわかりやすくご指導していただき運転が上達できたと感じました。
他大学のドライバーと一緒に実習していく中で、弊チームのドライバー能力に課題があることを実感しました。
これを機にドライバー育成に力を入れていきたいです。
このような機会にお招きいただき、本田技研工業株式会社様に御礼申し上げます。

2、スポンサー様からのご支援

三浦愛選手サイン入りタオル、タンブラー

株式会社エクセディ様から三浦愛選手のサイン入りタオルとタンブラーをいただきました。誠にありがとうございます。

Fig.8 株式会社エクセディ様からからいただいた支援品

3、スポンサー様

Doshisha Univ.
D.U.F.P.
Formula Project since 2002

4、今後の予定

4 月 1 日～　新入生歓迎イベント
4 月 14 日　4 月月例会

5、最後に

フレーム製作も大詰めとなり、いよいよ製作も最終段階に入りました。
今月はチームのメンバー其々が多くの初めての経験をし、それに伴いたくさんの知識を吸収することができました。短い大学生活の中でこのようにたくさんの学びの場を、「大学の講義」以外で得られることは、幸せであるとともに、自分を人として、また技術者として高めることができることの喜びを感じております。

たくさんの方のご支援無くしてはできない活動であり、ご支援に対する感謝の気持ち大切にしながら、今後も実のある活動にしていきます。

今後とも宜しくお願いいたします

同志社大学フォーミュラプロジェクト
2018 年度プロジェクトリーダー　菊居　龍之介
〒610－0394
京都府京田辺市多々羅都谷 1－3 同志社大学
URL：http://dufp.racing
E-mail：buq5024@mail4.doshisha.ac.jp