

同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

平成 29 年 12 月 1 日

同志社大学フォーミュラプロジェクト

9・10・11 月活動報告書

向寒の候、ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト(以下 DUFFP)の 9 月、10 月、11 月の活動について報告させていただきます。現在、当プロジェクトではスポンサー企業様・個人支援者様の御支援・御協力により活動を進めており、全日本学生フォーミュラ大会でより高い成績を獲得するための車両を作り上げるべく、設計を行っております。そして、多大なるご支援していただいております企業の皆様、先生方、OB の皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。



図 1. 同志社大学京田辺キャンパス北門試験走行

1. 活動報告

北門走行

9月24日(日)に同志社大学京田辺キャンパスの北門駐車場をお借りして、エコパ走行会に向けて、空力パーツに関する試験走行を行いました。今回の走行試験を基に設計をしていきたいと思えます。

株式会社ヒロミツ製作所様活動報告

9月27日(水)に株式会社ヒロミツ製作所様へ2018年度活動方針のご報告のために伺いました。昨年度車両に対する製作や設計の方法、今年度の製作や設計の方針に関してご意見を頂きました。大変貴重なご意見誠にありがとうございます。今後とも、ご支援・ご指導の程、よろしくお願い致します。

エコパ走行会

10月1日(日)に静岡県のエコパで行われた、中部支部主催のエコパ走行会に参加しました。ドライバーの育成も兼ねて、空力パーツを搭載しての試験走行を行いました。コース走行時での走行試験、データを基に設計の詳細を決定していきたいと思えます。

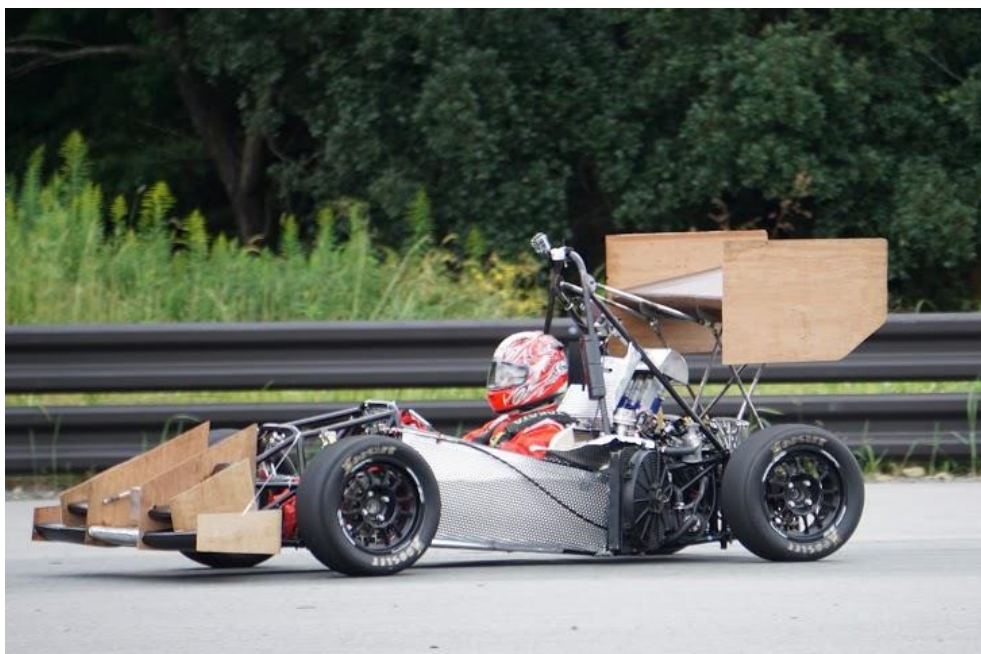


図2. エコパ走行会

第一回デザインレビュー

10月14日(土)に第一回デザインレビューを行いました。第一回は車両全体の設計方針、各部品の構想の発表を行いました。先生方やOB方に出席頂き、発表に対してのご指摘・ご意見を頂くことが出来ました。貴重なご意見ありがとうございます。考えが甘い部分が多くあり、今回頂いたご意見を元に設計を深めていきたいと思っております。今後ともご指導よろしくお願い致します。



図3. 第一回デザインレビュー

ダイハツ講習会

11月3日(祝金)に大阪の池田にてダイハツ工業株式会社様による技術講習会に参加させて頂きました。エンジン、シャシ、デザイン、運動性能の項目で講習していただきました。今回の講習会で学んだことを参考にさせて頂き、車両の設計、運転技術向上に活かしていきたいと思えます。これからもこのような機会があれば積極的に参加していきます。今後ともご指導・ご協力よろしくお願い致します。

日産サポート講座

11月4, 5, 18, 19日の4日間、横浜の日産グローバル本社にて日産自動車株式会社様による学生フォーミュラのサポート講座を受講致しました。チームマネジメントや車両の基礎的な部分から最新技術まで実際に開発に携わっておられる方からお話を聞くことが出来ました。誠にありがとうございます。これを今後の設計・製作・チーム運営に役立てていきたいと思えます。

ダイハツ工業株式会社様試走会

11月11日(土)に竜王のダイハツ滋賀テストコースにてダイハツ工業株式会社様主催の試走会、試乗会に参加しました。テストコースの一部をお借りして、定常円、コースでの試験走行をさせて頂きました。また、車両特性の異なる車両を運転させて頂き、大変貴重な体験をさせて頂きました。誠にありがとうございます。今後ともよろしくお願い致します。

第二回デザインレビュー

11月19日に同志社大学京田辺キャンパスにて第二回デザインレビューを行いました。前回からの修正点と各パーツの設計の目的を再確認し深めていくことが出来ました。これから本当にやるべきことの選定を行い、設計を深めていきます。お越し下さいましたOB方、貴重なご意見・ご指摘ありがとうございます。今後ともご指導よろしくお願い致します。

2018年度技術交流会(早稲田大学)

11月25日(土)に早稲田大学西早稲田キャンパスで行われた技術交流会に参加しました。横浜ゴム株式会社様よりレーシングタイヤの活用方法についての講演していただきました。誠にありがとうございます。また、上位大学からの発表もあり、これからの車両設計の役に立てることを学べた他、学生フォーミュラ大会の大会関係者様からアドバイスを頂くなど、他大学様とお互いに設計や製作時の問題点の共有や対応に関しての意見交換を行うことが出来ました。内容の濃い交流会となり、来年も是非参加しようと思えます。

2. スポンサー様からのご支援

CAD(ソリッドワークス・ジャパン株式会社)

10月上旬ソリッドワークス・ジャパン株式会社様よりCADソフトをご支援して頂きました。設計、開発に活用していきます。ご支援誠にありがとうございます。今後ともよろしくお願ひ致します。

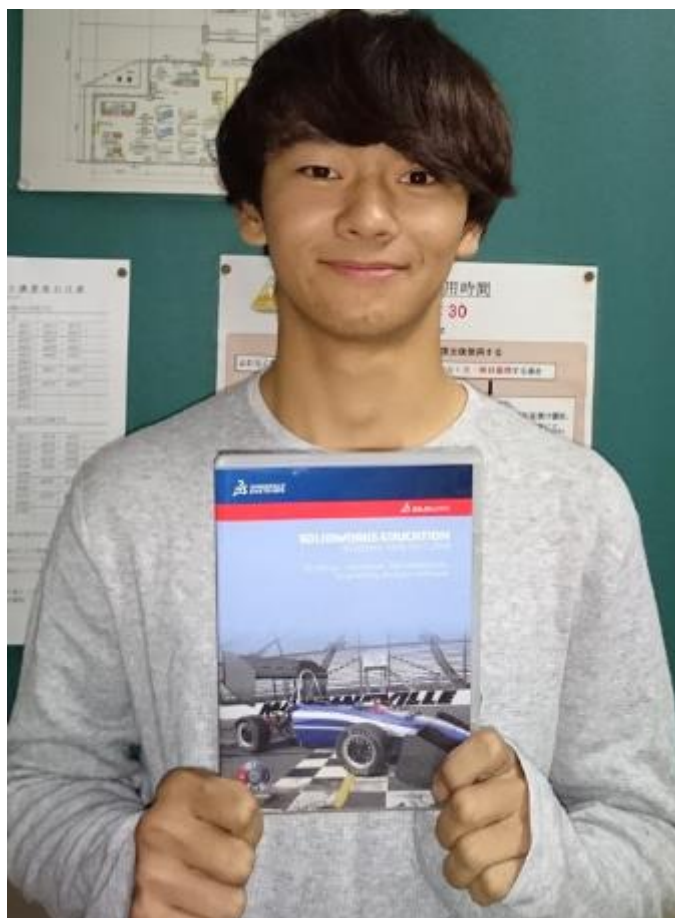


図 4. CAD

スプロケット(X.A.M JAPAN 様)

10月中旬 X.A.M JAPAN 様より、スプロケットを協賛価格にてご支援して頂きました。設計、開発に活用していきます。ご支援誠にありがとうございます。今後ともよろしくお願い致します。



図5. スプロケット

3. 今後の活動予定

12月5日	関西合同報告会(川崎重工業株式会社様)
12月16日	車検講習会(大阪工業大学)
12月24日	第三回デザインレビュー
12月26日	堀場製作所様訪問
12月28日	大掃除・活動納め
12月29日～	冬期休暇
～1月4日	
1月5日	活動始め

4.最後に

新チームとなり、約2ヶ月半が経ち、新たな体制にも慣れ、1,2回生のみチーム運営も少しずつですが軌道に乗って参りました。現在は車両設計のため連日チームメンバーが集まり話し合いを行って設計を進めています。12月末~1月初めを設計終了時期と考えております。今年度はエンジンのサージタンク、スロットルボディの変更、ウィングの搭載の検討等の新しい取り組みを行っており、より良い車両となるよう鋭意努力しています。今年度は昨年度の失敗を糧に精一杯活動して参ります。今後ともご支援・ご協力をよろしくお願い致します。

同志社大学フォーミュラプロジェクト
2018年度プロジェクトリーダー 菊居 龍之介
〒610-0394
京都府京田辺市多々羅都谷 1-3 同志社大学
URL : <http://dufp.racing>
E-mail : buq5024@mail4.doshisha.ac.jp
